

クロームメッキマスターシリンダー動作確認(点検)のお願い

平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

この度、弊社BSCクロームメッキブレーキマスターシリンダーにおいて、作動不良の事例が発生いたしました。

現在、原因を調査中ですが、重要保安部品につき、当該不具合により重大な事故に発展する危険性がございますので、取り急ぎ皆様にご報告させていただくと共に、当該商品全品を対象に所定の動作確認(点検)を行っていただけるようお願い申し上げます。なお、発生原因などの詳細が判明次第、弊社ホームページにてご報告をさせていただきます。

※対象商品は、「DAYTONA オリジナルマスターシリンダー」で、「NISSIN 製」ではございません。

「NISSIN 製」商品では、不具合は発生しておりませんので、今回の点検の対象外となります。

点検対象品

◇BSC一体式クロームメッキマスターシリンダー(全商品)



| | サイズ | 品番 | | 品番 |
|----|------|-------|----|-------|
| 右側 | 14mm | 48574 | 左側 | 48570 |
| | 1/2 | 47999 | | 47997 |
| | 11mm | 48572 | | 48568 |

| | サイズ | 品番 | | 品番 |
|------------------|------|-------|------------------|-------|
| 右側 (平形端子スイッチ) | 14mm | 62827 | 左側 (平形端子スイッチ) | 62829 |
| | 1/2 | 62819 | | 62821 |
| | 11mm | 62823 | | 62825 |

◇BSCタンク別体式クロームメッキマスターシリンダー(全商品)



| | サイズ | 対象品番 |
|----|------|-------------|
| 右側 | 11mm | 61924 |
| | 1/2 | 61943/66748 |
| | 14mm | 61945 |
| | 5/8 | 61947 |
| | 11mm | 61949/66750 |
| 左側 | 1/2 | 61951 |
| | 14mm | 61953/66751 |

動作点検依頼項目

- ①ブレーキレバーをポンピングし、急に圧が抜けてしまうことがないこと。
- ②ブレーキレバーを強く握り、圧力の抜けがないこと。
- ③ブレーキレバーの作動確認、特に戻り側がスムーズに戻ることに。
- ④一体式クロームメッキマスターシリンダーの点検窓のひずみと変形。

(詳しくは、下記アドレスにてご確認ください。)

⇒ http://daytona-mc.jp/pdf/cm-master_attention-guidance.pdf

※動作確認(点検)の結果、上記にかかわらず何らかの異常が見られる場合は、すぐに本品の使用を中止し、弊社までご連絡をくださいますようお願い申し上げます。また、異常がなかった場合でも、運行前点検を必ず行ってください。

お問合せ先

TEL:0120-60-4955(フリーダイヤル)、(直通)0538-84-2525
FAX:0120-111819(フリーダイヤル)

お客様に大変なご迷惑をお掛けいたしますことを心よりお詫び申し上げますと共に、何卒ご協力を賜りますようお願い申し上げます。

以上